

Etude de la vulnérabilité-mobilité Communauté d'Agglomération Meuse Grand Sud (55)



Maître d'ouvrage:
Transdev

Etude de la vulnérabilité des ménages du territoire de la Communauté d'Agglomération Meuse Grand Sud liée à la mobilité et propositions d'atténuation.

Mars - Avril 2013

CONTENU DE LA MISSION 2EI

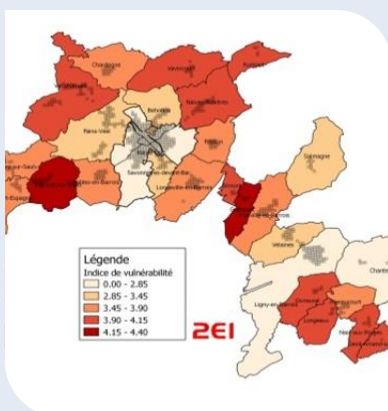
Phase 1 : Analyse qualitative de la vulnérabilité-mobilité sur le territoire de la Communauté d'Agglomération.

- Analyse de la structure du territoire : urbanisation, densité, aires d'influence, attractivité, etc.,
- Analyse de l'offre de transport actuelle,
- Diagnostic socio-économique du territoire: compréhension des grands équilibres économiques et sociaux à l'échelle du territoire

Phase 2 : Analyse quantitative de la vulnérabilité-mobilité sur le territoire de l'Axe Seine.

- Détermination de l'indice de vulnérabilité-mobilité des communes de l'intercommunalité,
- Analyse cartographique de la vulnérabilité sur l'ensemble du territoire et zooms sur certains secteurs,
- Comparaison avec l'offre de transport du territoire actuellement disponible,

Phase 3 : Intégration de l'enjeu social de la vulnérabilité-mobilité dans l'offre de transport.



Contexte: dans le cadre de la délégation de service public pour la gestion du service de transport en commun de l'agglomération (réseau TUB), Transdev a souhaité intégrer dans son offre une analyse de la vulnérabilité des ménages vis-à-vis de leurs dépenses de mobilité. Cette analyse doit aider à adapter l'offre en fonction des enjeux identifiés.