

# Pôle d'échange multimodal, Nice (06)



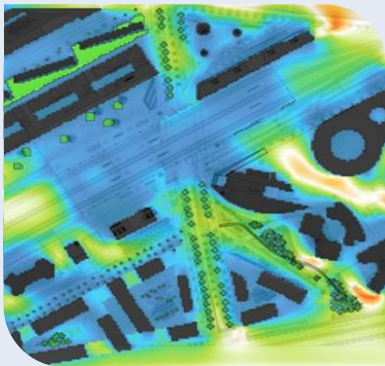
**Maître d'ouvrage :** EPA  
Plaine du Var

**Maître d'œuvre :** Mateo  
Arquitectura, EGIS

**Superficie :** 8 ha

**Programme :**

110 000 m<sup>2</sup>SDP au total dont  
95 000 m<sup>2</sup>SDP d'activités  
tertiaire et 15 000 m<sup>2</sup>SDP  
d'équipements de transport



**Contexte :** le pôle d'échange multimodal est l'un des piliers du projet d'éco-vallée, territoire d'innovation technologique et de développement durable. Ce pôle articulera l'aéroport de Nice, la future gare TGV, une gare routière et les transports en communs de la métropole.

***Au sein de la maîtrise d'œuvre, étude et préconisations pour l'amélioration du confort climatique et l'atténuation du phénomène d'îlot de chaleur urbain du futur Pôle d'Echange Multimodal***

2012 - 2017

## CONTENU DE LA MISSION 2EI

**Phase 1 :** Prise en compte du confort climatique dans la conception des espaces publics du pôle multimodal et modélisations des différents scénarii d'aménagement.

- Modélisation du projet initial à l'aide du logiciel ENVI-Met : modèle 3D, climat local, matériaux et végétation, présence d'eau,
- Étude des résultats de la simulation pour quelques journées types (été, hiver, mi-saison) : exposition solaire, vitesse de vent, température d'air, indice de température ressentie (PET),
- Conseil auprès de la MOE et implémentation de solutions d'amélioration du climat urbain (ombrage, humidification, exposition au vent, végétation).

**Phase 2 :** Caractérisation et spécification détaillée des solutions d'amélioration du climat urbain.

- Spécifications techniques et pré-chiffrage,
- Assistance à la rédaction des pièces du DCE.

## PROBLÉMATIQUES TRAITÉES

- Confort d'été et d'hiver,
- Ilot de chaleur urbain (ICU),
- Données microclimatiques : température, vent, rayonnement solaire, humidité,
- Physiological Equivalent Temperature (PET),
- Solutions innovantes de rafraîchissement.