

# Étude Modes Doux - Communauté d'Agglomération Terres de France



## Maître d'ouvrage:

Communauté d'agglomération Terres de France (CATF)

***Circulations douces sur le territoire de la CATF (93) : diagnostic en vue d'un programme d'aménagement et de valorisation des circulations douces***

Partenaires : Transorco  
Octobre 2013 - Septembre 2014

## CONTENU DE LA MISSION 2EI

Mission réalisée afin d'accompagner la Communauté d'Agglomération et ses trois communes membres (Sevrans, Tremblay-en-France, Villepinte) dans la définition d'une stratégie globale, cohérente et partagée en matière de modes de déplacements doux.

### • Phase 1 : Diagnostic des circulations douces sur le territoire de la CATF.

- Analyse urbaine du territoire de la CATF,
- État des lieux des projets (grands projets, projets d'urbanisme et projets de transports...),
- État des lieux des aménagements existants : freins et potentiels du vélo, de la marche et des déplacements des PMR,
- État des lieux des usages et des déplacements existants.

### • Phase 2 : Définition des actions prioritaires.

- Propositions techniques pour le développement de la pratique du vélo, pour les déplacements piétons et pour l'accessibilité des Personnes à Mobilité Réduite,
- Assistance dans la recherche de financements extérieurs,
- Méthode de hiérarchisation et de sélection des actions prioritaires.

## PROBLÉMATIQUES TRAITÉES

- Vélo, Marche, Accessibilité PMR,
- Partage de la voirie,
- Liens urbanisme - mobilité.



Les trois communes de l'agglomération de la CATF présentent a priori des atouts importants pour l'usage des modes doux : forte densité, nombreux pôles générateurs, présence du canal de l'Ourcq, espaces verts majeurs comme le parc de la Poudrerie ou le parc départemental du Sausset. Ces atouts sont cependant contrebalancés par des contraintes tout aussi importantes que l'étude a du mettre en avant et prendre en compte dans les phases de propositions d'actions.